

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

GMINA ANDRESPOL

95-020 ANDRESPOL UL. ROKICIŃSKA 126

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

REMONT ULICY ROWECKIEGO W ANDRESPOLU

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

– DZ. NR **163/2** OBRĘB 1 ANDRESPOL

DATA:

Czerwiec 2010 r.

BRANŻA:

DROGOWA

EGZEMPLARZ NR:

6

AUTOR PROJEKTU:

Mgr inż. Grzegorz Rudzki

PODPIS:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Kserokopia uprawnień budowlanych projektanta
2. Kserokopia przynależności do OIIB projektanta
3. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego
4. Opis techniczny do projektu remontu ulicy Roweckiego
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Część graficzna:

Rys. nr D-01 – DROGA W PLANIE 0+000,00m do 0+256,47m - skala 1:500

Rys. nr D-02 – PROFIL PODŁUŻNY 0+000,00m do 0+256,47m - skala 1:500

Rys. nr D-03 – PRZEKRÓJ NORMALNY 0+000,00m do 0+173,62m -skala 1:25

Rys. nr D-04 – PRZEKRÓJ NORMALNY II 0+173,62m do 0+256,47m - skala 1:25

Rys. nr D-05 – PRZEKROJE W PLANIE 0+000,00m do 0+256,47m - skala 1:100

O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Czerwiec 2010 r.

Dotyczy:

Inwestor: GMINA ANDRESPOL, 95-020 ANDRESPOL UL. ROKICIŃSKA 126

Adres budowy: dz. nr ewid. 163/2 obr. 1 Andrespol

Przedmiot projektu : Remont ulicy Roweckiego w Andrespolu.

OPIS TECHNICZNY

NA REMONT ULICY ROWECKIEGO W ANDRESPOLU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Andrespol. Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem,
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto ulicę Roweckiego w Andrespolu na długości 0+256,47 m. Do przetargu w I etapie przewidziano odcinek na długości 0+180,0 m. W zakres remontu wchodzi roboty remontowe, tj. remont nawierzchni ulicy i zjazdów poprzez położenie warstw z betonu asfaltowego o grubości 4 cm + 4 cm – łącznie 8 cm. Na zjazdach przewidziano tylko warstwę ścieralną gr. 4 cm.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ciąg ulicy na którym planuje się zamierzenie remontowe przebiega po terenie zabudowanym.

3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Parametry techniczne istniejącej ulicy objętej remontem są następujące:

- jezdnie o nawierzchni utwardzonej powierzchniowo grysem otaczanym emulsją o szerokości ~ 5,0 - 5,5 m
- pobocza utwardzone gruntowe szerokości ~ 1,00 ÷ 1,9m
- spadki poprzeczne generalnie daszkowe ~ 2,0%

3.3. ODWODNIENIE

Droga na projektowanym odcinku nie posiada kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo.

3.4. ZATOKI AUTOBUSOWE

Nie występują zatoki autobusowe na przedmiotowym odcinku drogi

3.5. STAN ISTNIEJĄCY NAWIERZCHNI

Nawierzchnia bitumiczna na przedmiotowej drodze jest w dostatecznym stanie technicznym.

3.6. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Podłoże gruntowe projektowanego poszerzenia zbudowane jest głównie z piasków drobno i średnioziarnistych i glin piaszczystych. Woda gruntowa na głębokości mniejszej niż konstrukcja poszerzeń. Kategoria geotechniczna – pierwsza.

3.7. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W pasach drogowych w/w dróg zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- kabel telefoniczny
- wodociąg
- linia NN

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

4. DANE PROJEKTOWANEJ PRZEBUDOWY

4.1. PODSTAWOWY ZAKRES REMONTU

Podstawowy zakres remontu polegającej na wykonanie nowej warstwy nawierzchni obejmuje:

- remont nawierzchni na długości remontowanej ulicy poprzez ułożenie warstwy asfaltobetonu
- ułożenie jednostronnego krawężnika
- remont nawierzchni zjazdów

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI, ZJAZDÓW

Parametry projektowe dla ciągu dróg powiatowych przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430,)

- przekrój poprzeczny jednojezdniowy jedno- i dwuspadowy
- szerokość jezdni 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny i dwustronny
- pobocze utwardzone dostosowane do spadku jezdni

- pochylenie niwelety dostosowane do aktualnej
- szerokość zjazdów 4 ,0 m

Trasa w planie przebiega po starym śladzie drogi.

W przekroju drogowym na krawędzi jezdni wykonać normatywne schodkowanie warstw.

Konstrukcja remontowanej nawierzchni ulicy:

- Nawierzchnia z BA - 8 cm

Konstrukcja remontowanej nawierzchni zjazdów:

- Nawierzchnia z BA - 4 cm

4.4. Przekrój podłużny

W ramach remontu nie przewidziano korekt wysokościowych trasy. Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie rzędnych istniejącej niwelety,
- zachowanie minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

4.5. Roboty ziemne

Nie przewidziano w robotach remontowych robót ziemnych.

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy istniejące, powierzchniowe do istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej, usytuowanego przy początku ulicy Roweckiego w niedalekim sąsiedztwie ze skrzyżowaniem z ulicą Rokicińską.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt. 3.7. i istniejącym stanie zagospodarowania. Roboty remontowe nawierzchni nie spowodują naruszenia istniejącego uzbrojenia podziemnego.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres robót remontowych,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia remontu alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Remont będzie mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych. Docelowa eksploatacja drogi po remoncie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac remontowych.

Remont nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Remont ulicy Roweckiego w Andrespolu
(dz. nr ewid. 163/2) gm. Andrespol

Inwestor i jego adres: Gmina Andrespol 95-020 Andrespol ul. Rokicińska 12

Projektant sporządzający informację bioz: mgr inż. Grzegorz Rudzki
97-330 Sulejów ul .Góra Strzelecka 18

1.Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz.U. Z 2003r.Nr 120, poz.1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji.

Celem n/w robót budowlanych jest remont ulicy Roweckiego w Andrespolu (dz. nr ewid. 163/2) gm. Andrespol.

Zakres robót remontowych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje:

- ułożenie nawierzchni

3. Wykaz istniejących obiektów

- plac pod przewidziany remont

4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują.

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

Roboty budowlane , których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych

- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych
- rozładunek materiałów potrzebnych do remontu drogi

Wskazania i zalecenia:

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy maszyn minimum 6,00m
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

Uwagi ogólne:

- wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci.
- wykopy , z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1 m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy

ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu.

- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę
- wykonać tymczasowe pomosty przejazdowe i kładki dla pieszych
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn
- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy
- kierownik budowy co dziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń, udzielić instruktażu z zakresu BHP